

donderdag, 27 januari 2022 13:31

Vernieuwen rotonde Marsum



In december vorig jaar hebben wij u geïnformeerd over de start van de werkzaamheden aan de rotondes bij Marsum. Ondertussen is er meer bekend over de planning en de stremmingen en omleidingen. Hier brengen wij u graag van op de hoogte. De werkzaamheden starten eind januari en duren tot eind mei 2022.



Afsluiting en omleiding

Om de rotonde aan te leggen en af te bouwen zijn de rotondes en de N383 (Westergoawei) van vrijdag 18 maart 20.00 uur tot en met maandag 21 maart 06.00 uur en van vrijdag 1 april 20.00 uur tot en met maandag 4 april 06.00 uur gestremd en afgesloten voor al het verkeer. Het verkeer wordt omgeleid via de Noordwesttangent N398 en de N357 bij Stiens richting Leeuwarden.



In de week van 11 april gaan we asfalteren en groot onderhoud uitvoeren. Daarom is de weg op 12, 13 en 14 april van 19.00 uur tot 06.00 uur afgesloten voor alle verkeer. Het verkeer vanaf Harlingen wordt omgeleid via de N31 afslag Bolsward (N359) en verkeer vanaf Berltsum via de A31 afslag Dronryp.

Het openbaar vervoer rijdt tijdens de afsluiting een alternatieve route. Meer informatie over het openbaar vervoer vindt u op: www.arriva.nl/halte.

Meer informatie over de werkzaamheden en de stremming vindt u op: www.fryslan.frl/N383



Tijdens de weekend- en nachtafsluitingen rijden de bussen van Arriva ook een andere route. Meer informatie hierover vindt u op www.arriva.nl/halte.

Vragen

Voor vragen over de uitvoering van de werkzaamheden of over de bereikbaarheid van uw woning of erf kunt u contact opnemen met KWS Infra via rix@bureauschmidt.nl.

provinsje fryslân
provincie fryslân 

Meer informatie

Wilt u meer weten over de werkzaamheden aan de N383 bij Marsum? Op www.fryslan.frl/N383 kunt u alle actuele informatie over de werkzaamheden vinden. Voor vragen kunt u mailen naar provincie@fryslan.frl of bellen met 058 292 59 25 van maandag tot en met vrijdag tijdens kantooruren.



De voorbereiding voor de werkzaamheden aan de N383 bij Marsum zit erop. Dit betekent dat we eind januari 2022 kunnen beginnen met de uitvoering van de werkzaamheden. De werkzaamheden bestaan uit het aanleggen van een turborotonde, een fietstunnel en een bypass naast de bestaande afrit van de N31. Aannemer KWS Infra voert de werkzaamheden uit. In deze nieuwsbrief vertellen wij u wat we precies gaan doen, wanneer de werkzaamheden van start gaan en wat dit voor u betekent.

Aanleiding voor de werkzaamheden

Provincie Fryslân wil de N383 bij Marsum veiliger maken, maar tegelijk de doorstroming van het verkeer verbeteren. Na de aanleg van de Haak om Leeuwarden en de Noordwesttangent naar Stiens is het drukker geworden op de N383 bij Marsum. De rotonde kan de verkeersdruk niet aan en dit zorgt voor opstoppingen. Fietsers moeten tussen auto's door de weg oversteken. Dit levert gevaarlijke situaties op. De vertraging in het autoverkeer zorgt daarnaast voor hinder op de afrit (21) van de N31 (Leeuwarden – Marsum). Dit leidt tot verkeersonveilige situaties op de Haak om Leeuwarden (N31).



Turborotonde, fietstunnel en bypass

Na grondig onderzoek is in samenwerking met gemeente Waadhoeke en Rijkswaterstaat een ontwerp gemaakt voor een turborotonde, een fietstunnel en een bypass naast de bestaande afrit van de N31. Zo hoeft verkeer van de afrit niet te stoppen voor verkeer op de rotonde. Deze

maatregelen verbeteren de doorstroming van het autoverkeer en voorkomen opstopping op de afrit van de N31. De fietstunnel is veiliger en zorgt ervoor dat fietsers ongehinderd door kunnen rijden.

Planning en hinder

Eind januari gaat de schep in de grond. Aannemer KWS Infra werkt in opdracht van de provincie tot en met mei 2022 aan de N383. Het werk is opgedeeld in verschillende fasen. De planning is onder voorbehoud. Eventuele onvoorziene tegenvallers, bijvoorbeeld slecht weer, kunnen ervoor zorgen dat de planning wijzigt.

Fase 1

De eerste fase duurt tot half februari. In die periode leggen we een tijdelijke rotonde en een tijdelijke zigzag-fietsoversteek aan. Deze tijdelijke maatregelen zorgen ervoor dat de weg tijdens de werkzaamheden in de volgende fase open blijft voor verkeer.

Fase 2

Aansluitend op fase 1 starten we half februari met de werkzaamheden van fase 2. Dan leggen we de turborotonde, de fietstunnel en de pompkelder aan. Omdat we in fase 1 een tijdelijke rotonde en een tijdelijke fietsoversteek aanleggen kan het verkeer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden in fase 2 langs het werk rijden. We hoeven de weg daardoor niet af te sluiten voor verkeer met uitzondering van twee weekenden. **Van vrijdag 18 maart 20.00 uur tot en met maandag 21 maart 06.00 uur en van vrijdag 1 april 20.00 uur tot en met maandag 4 april 06.00 uur zijn de bestaande rotondes en de N383 (Westergoawei) volledig afgesloten voor alle verkeer.** Deze weekendafsluitingen zijn nodig voor de aanleg van de nieuwe turborotonde aan de noordzijde, verbreding van de weg en asfalteringswerkzaamheden. Verkeer leiden we om via de Noordwesttangent N398 en de N357 bij Stiens richting Leeuwarden (en andersom).

Fase 3

Na het afronden van de werkzaamheden van fase 2 starten we in april met groot onderhoud, asfalteringswerkzaamheden en afrondende werkzaamheden aan de N383. Dit is fase 3. De weg is op 12, 13 en 14 april 's avonds en 's nachts van 19.00 uur tot 06.00 uur afgesloten voor alle verkeer. Als alles volgens planning verloopt zijn de werkzaamheden eind mei klaar. Verkeer leiden we om via de N31 afslag Bolsward en de A31 afslag Dronryp.

Omleidingsroute nachtafsluiting



Fase 3

Omleidingsroute weekendafsluiting



Fase 2