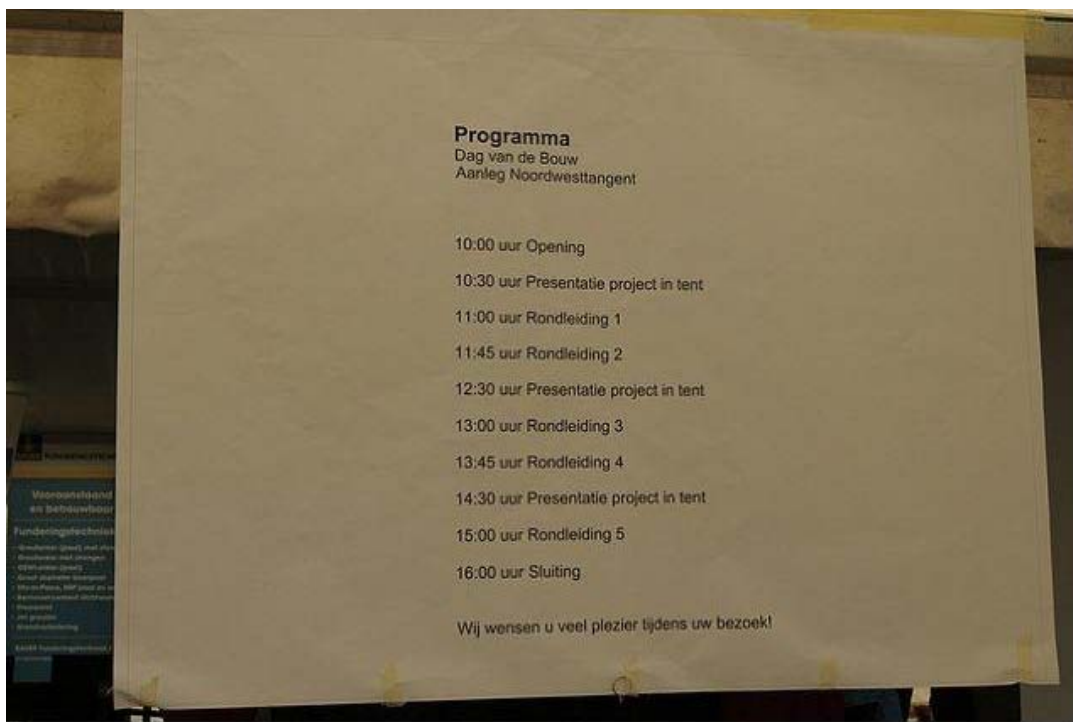




Dag van de bouw bij het Noord West Tangent

[Begin pagina](#)
[English page](#)
[Engelum](#)
[Geschiedenis](#)
[Dorpsfoto's](#)
[Kerkklokken](#)
[Bewoners](#)
[Dorpsbelang](#)
[AED info](#)
[Verenigingen](#)
[Jeugdclub](#)
[De oude doos](#)
[Woningaanbod](#)
[Sponsors](#)
[K.v.Sla Raak](#)
[Museum](#)
[Fietsroute](#)
[Links](#)
[Archief](#)
[Redactie](#)
[E-mail](#)
[Gastenboek](#)





Tussen Engelum en Beetgumermolen was voor deze gelegenheid een tent opgebouwd waarin de bedrijven hun presentatie hielden. Ook waren hier de diverse tekeningen te bewonderen van de verschillende kunstwerken. Tevens kon men van hier met de bus een gedeelte van de nieuwe weg berijden en werd er bij de kunstwerken uitleg gegeven.





Als eerste werd kunstwerk 4 bezocht. Dit is de overgang op de Stienser hegedyk. Hier komt in principe de zelfde constructie als tussen Engelum en Beetgummolen. Momenteel worden daar door de machine op bovenstaande foto een soort van water kering gemaakt zodat het talud later kan worden gegraven zonder toestroming van grondwater. De machine boort tot op een diepte van ongeveer 17 meter en vermengt de grond met cement, water en bentoniet. De wand die hierdoor ontstaat is waterdicht. Per dag wordt ongeveer 20 strekkende meter gedaan.



De opendag werd s'morgens meteen al goed bezocht, rond het middaguur werden al ruim 150 belangstellenden verwelkomt.



De fietstunnel op Dyksterhuzen bevindt zich in de afrondende fase. Binnenkort wordt deze geasfalteerd en worden de op- en afritten gemaakt. Daarna wordt de tunnel meteen in gebruik genomen.....



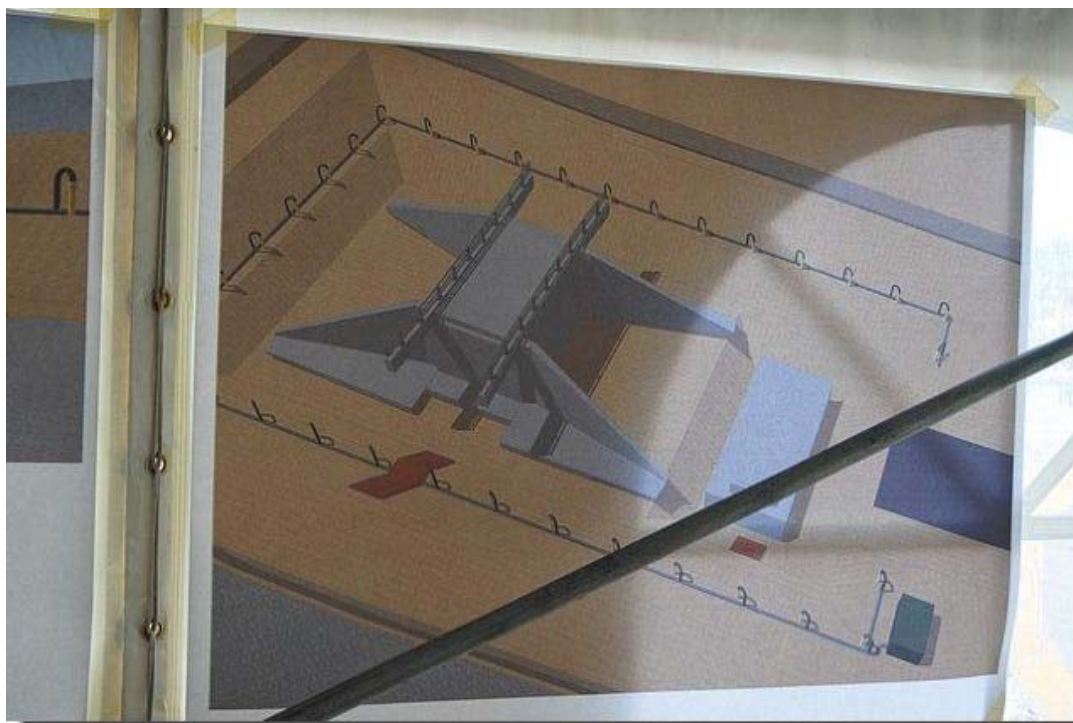
.....mede omdat het fietspad inmiddels al verwijderd is en de fietsers dus op de rijbaan fietsen.



Ook werd er stilgestaan bij het "gat van Engelum"



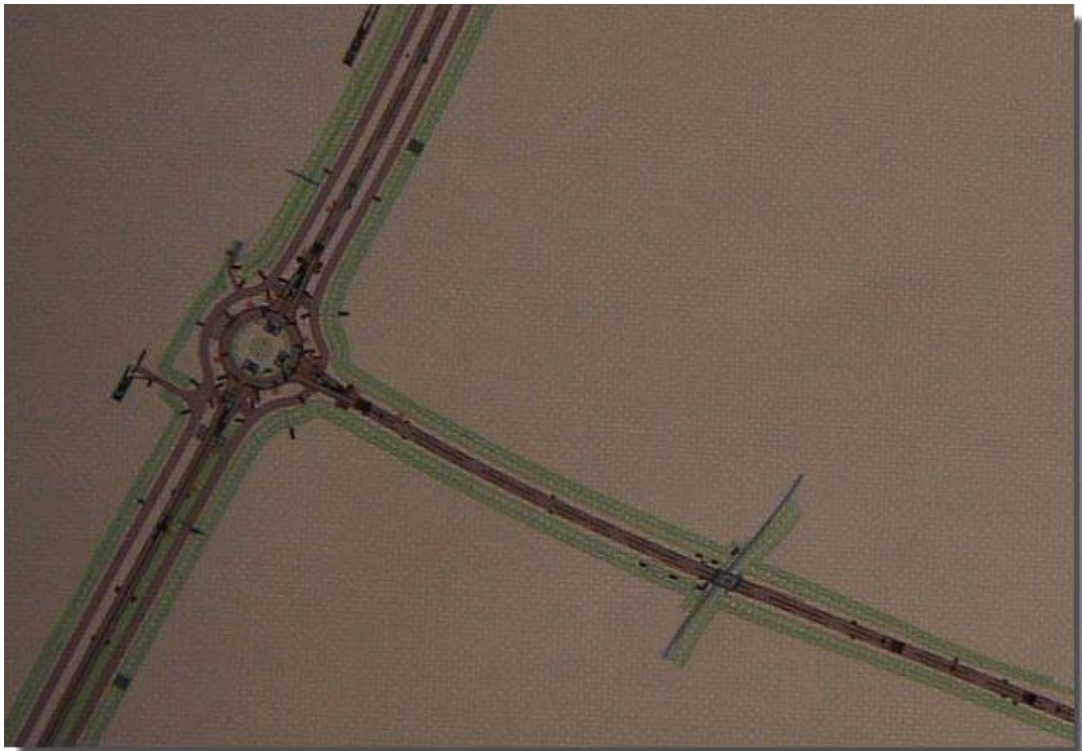
In de midden van bovenstaande foto is de doorgang van de tunnel zichtbaar, al lijkt dit smal de doorgang is 8 meter breed.



Op deze 3d tekening word veel duidelijk....



Hier de wateropvang bak in aanbouw. Dit is de bufferbak voor het regenwater wat straks in de tunnel komt. Vanuit deze bak word het in een nog aan te leggen vijver gepompt waarna het weer op het oppervlakte water geloosd word.



Op deze tekening is te zien hoe de aansluiting op de S10 tot stand komt.



Als alles naar de nu verwachte planning verloopt zal in september 2013 dit ongeveer het aanzicht zijn.....

[<<Terug](#)