



## Gemeenteraadsverkiezingen

[Begin pagina](#)  
[English page](#)  
[Engelum](#)

[Geschiedenis](#)  
[Dorpsfoto's](#)  
[Kerkklokken](#)

[Bewoners](#)  
[Dorpsbelang](#)  
[Verenigingen](#)  
[Jeugdclub](#)

[De oude doos](#)  
[Woningaanbod](#)  
[Sponsors](#)

[K.v.Sla Raak](#)  
[Museum](#)  
[Fietsroute](#)

[Links](#)  
[Archief](#)  
[Redactie](#)

[E-mail](#)  
[Gastenboek](#)



Als eerste stelden we de partijen de volgende vraag:

Wat is uw mening/standpunt van de onderhoudsstaat van de wegen rondom Engelum.



Reactie van PvdA:



De weg tussen Engelum naar Beetgumermolen is heel slecht. Gelukkig wordt deze weg dit jaar grondig aangepakt. Het was de bedoeling om deze weg tegelijk met het Noordwesttangent op te knappen, maar hier kunnen

we niet langer op wachten. De kinderen uit Engelum fietsen dagelijks naar Beetgumermolen en de PvdA vindt het belangrijk dat deze weg veilig is. De snelheid moet worden verlaagd van 80 naar 60km.

#### Reactie van FNP:



It ûnderhâld fan de diken om Ingelum hinne is oanhâlden yn ôfwachting fan de oanlis fan it Noardwesttangent. Troch by de oanlis wurk te kombinearjen fâlt der finansjeel foardiel te heljen. No't it ûnderhâld lizzen bleaun is troch de fertraging fan it Noardwesttangent lizze guon diken der net optimaal by. Foar de Ingelumerdyk leit der no gelokkich in moai plan klear dat mei bewenners en doarpsbelangen makke is. It is te hoop-jen dat dat mei koarten útfierd wurde kin; dat kin wat ús oanbelanget ek sûnder de oanlis fan de Noardwesttangent!

#### Reactie van CDA:



Het CDA is er voorstander van dat de achteruitgang van de wegen rondom Engelum zo snel mogelijk en nu al provisorisch wordt gerepareerd ivm vorstschade. Dit mag niet wachten tot de wegen aan groot onderhoud toe zijn. De wegen dienen de komende jaren op een goede wijze onderhouden te worden.

#### Reactie van Gemeentebelangen:



We gaan even voorbij aan de invloed aan de vorstschade die als eerste na de winter geïnventariseerd moet worden. Gevaarlijke situaties moeten direct worden hersteld evt. met een noodreparatie. Gemeentebelangen beschikt niet over een inventarisatie van de onderhoudstoestand van de gemeentelijke wegen en in het bijzonder de wegen rondom Engelum. (We kennen wel de weg Menaldum – Engelum. Deze zou best een onderhoudsbeurt kunnen gebruiken). We weten wel dat deze inventarisatie op het gemeentekantoor aanwezig is. Aan de hand van deze inventarisatie zal het grotere wegenonderhoud moeten worden uitgevoerd. Gemeentebelangen geeft de prioriteit aan de wegen die het meest intensief worden gebruikt. Gevaarlijke plaatsen direct aanpakken.

#### Reactie van Grien Links:



Een delegatie van GrienLinks is naar Ingelum gereden om met eigen ogen te zien hoe de wegen erbij liggen. Via Bitgummole de Ingelumerdyk op, waren we toch wel geschrokken van de slechte staat van de weg. Overall in de gemeente is er veel schade aan de wegen. GrienLinks is niet een partij die veel geld wil steken in nieuwe wegen, maar bestaande wegen moeten natuurlijk wel onderhouden worden. Het onderhoudsbudget voor wegen zal dit jaar fors overschreden worden door het vele strooien en het herstel van vorstschade. Schade die voor gevaarlijke situaties zorgt zal door noodreparaties moeten worden hersteld, daarna zijn de busroutes aan de beurt. Deze winter komt het wel heel slecht uit net nu we fors moeten bezuinigen.

#### Reactie van VVD:



De VVD Menaldumadeel is voor aanpak van de wegen in Menaldumadeel. De veiligheid van onze wegen staat voorop. De gemeentewegen hebben op dit moment een onveilige status en vereisen op korte termijn aangepakt te worden en maar worden ook aangepakt. In 2008 is door de Raad hiervoor een besluit genomen (BOR besluit). Er is rond 9 miljoen euro uitgetrokken om de wegen in de komende jaren aan te pakken. De aanpak van de Gemeentewegen gaat naar de mening van de VVD niet voortvarend genoeg. Wethouder van der

Mei (FNP) is hierop op aangesproken en stelt dat het wordt aangepakt. Hierbij moet wel onderscheid gemaakt worden tussen de Gemeentewegen, Provinciale wegen en Rijkswegen. Voor de Gemeente gaat het over de eerste categorie. De weg Engelum - Beetgumermolen is een Gemeenteweg en is in zeer, zeer slechte staat. Maar daarvoor is een uitzonderlijke verklaring.

Dit komt door uitstel i.v.m. de aanleg van het NW Tangent. Onder deze weg zou in 2006 al een tunnel worden aangelegd. Zoals u ziet is daar na 4 jaar niets gebeurd en dus ook geen onderhoud gedaan. Door de recente winter is deze weg, maar ook andere wegen, nog slechter geworden.

Op dit moment wordt er met spoed aandacht aan besteed. Het wachten is op de winterafloop. Dringende onveiligheid wordt wel aangepakt. De VVD houdt de hand aan de ploeg.

### Het tweede punt wat we aan de partijen voorlegden is:

#### Wat is uw mening/standpunt over het N.W. tangent

##### Reactie van PvdA:



**Wij zijn tegen de versoberde aanleg!** Wij hebben altijd duidelijk gemaakt dat we niet op de NWT zitten te wachten. Volgens de provincie is deze weg hoognodig om verkeersproblemen in Leeuwarden op te lossen. Geen medewerking van de Menaldumadeel betekende destijds dat de provincie ons zou dwingen. Om dit te voorkomen zijn er afspraken gemaakt met de provincie. Eén van de afspraken was om veel aandacht te besteden aan de landschappelijke inpassing door de weg op maaiveldniveau aan te leggen.

Nu ligt er een besluit voor een versoberde aanleg. Dit vinden wij als PvdA onacceptabel en we zullen ons hiertegen verzetten. De weg zal meer lawaai produceren en dat is een slechte zaak. De dorpen Beetgumermolen en Engelum hebben al genoeg lawaai van de N383 en de vliegbasis.

##### Reactie van FNP:



De FNP hat hieltyd tsjin it Noardwesttangent west. Dus ek tsjin de fersoberde fariant dy't de provinsje no oanlizze wol. De FNP sil har ek hjir fierder tsjin fersetse. Dizze "rûnwei" is in maat te grut!

##### Reactie van CDA:



De provincie moet hierover een besluit nemen. Wanneer het definitieve besluit van de provincie er is, dan beoordelen of de versoberingen zodanig zijn dat er mee te leven valt of niet. Politiek betekent dat je bredere belangen moet afwegen. Wij weten ook dat Ferwerderadiel, Leeuwarderadiel en Leeuwarden veel belang hebben bij de NW-tangent. Daarom wil het CDA solidair met hen zijn, maar alleen wanneer de provincie ook met onze belangen rekening houdt.

##### Reactie van Gemeentebelangen:



Begin april 2010 werd duidelijk dat de provincie een versobering wilde doorvoeren in de aanleg van het Noord West tangent. Op initiatief van Gemeentebelangen is in de raadsvergadering van 23 april 2009 samen met het CDA een motie ingediend waarin de raad gevraagd werd de uitspraak te doen " dat een versobering van de aanleg van de eerder genoemde weg ( het N.W. tangent) op het grondgebied van de gemeente Menaldumadeel voor de gemeenteraad niet aanvaardbaar is" Hoewel de andere fracties in eerste instantie de motie overbodig vonden of wilden aanpassen is de motie na discussie toch unaniem aangenomen waarbij de woorden "niet aanvaardbaar" moesten worden veranderd in "onaanvaardbaar".

### Reactie van Grien Links:



Vanaf het allereerste begin dat GrienLinks in de raad van Menameradiel zit heeft ze zich verzet tegen het NW-Tangent. Een motie om het tij te keren kreeg helaas geen meerderheid. Wij vinden nog steeds dat het beoogde nut van het NW-Tangent niet opweegt tegen de gevolgen voor het landschap en de bevolking. Een meerderheid van de vorige raad heeft helaas ingestemd met de aanleg. Een bestemmingsplanwijziging heeft de aanleg mogelijk gemaakt op basis van een uitgevoerde MER studie. Nu wil de gedeputeerde, de heer Adema, de weg versoberd aanleggen. De weg komt verhoogd in het landschap te liggen bij alle tunnels en bruggen. Hierdoor zal er veel meer overlast voor de inwoners van Menameradiel ontstaan. Meer geluid en lichtvervuiling. Ook de natuur - met name de weidevogel populatie - zal hinder ondervinden van deze weg. Dit mag niet gebeuren. GrienLinks zal zich blijven verzetten tegen deze variant van het NW-Tangent. De MER rapportage is voor deze variant niet meer geldig en moet overnieuw.



### Reactie van VVD:

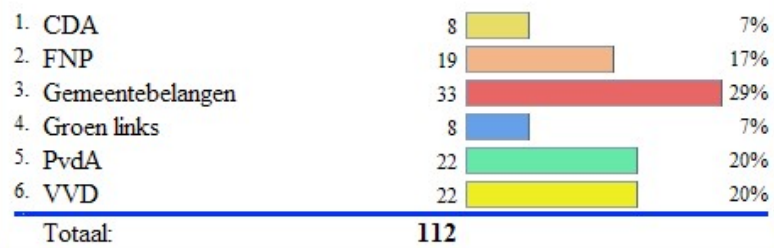


Woensdag, 10 februari, zal in de Provinciale Staten besloten worden of de NW Tangent in versoberde vorm zal worden aangelegd.

De VVD was en is tegen het NW Tangent en tegen de versoberde vorm. Het ziet er naar uit dat de versoberde vorm wel doorgaat. Bij de Langestraat in Beetgumermolen zal toch een tunnel komen. Door een ongelukkige uitspraak van de wethouder (FNP) is de suggestie bij de Provinciale Staten opgepakt dat Menaldumadeel wel akkoord zou gaan met de versoberde vorm als er een tunnel in de Langestraat zou komen. Dat is onjuist en ook tegen gesproken maar blijkbaar onwrikbaar geworteld. De VVD is 'ut noch yn' tegen de versoberde vorm. Met tegenzin is destijds akkoord gegaan met de aanleg zoals deze in 2009 is afgesproken. Dus een versoberde vorm is tegen de afspraak. Geen verhoogde wegen, wel een rotonde en tunnel in Beetgumermolen en anders niet. Wij vrezen nu dat wij, ondanks druk in de PS, de versoberde vorm niet tegen kunnen houden. Wij zullen ons daarna beraden om stappen te ondernemen om het eerste besluit van onze Raad toch recht te doen. U hoort van ons.

**Tot zover deel 1 van onze reportage over de komende gemeenteraadsverkiezingen. Komende woensdag het vervolg en een nieuwe poll. Daarin word gevraagd om opnieuw uw stem uit te brengen en of er naar aanleiding van deze reportages een wijziging van uw keuze heeft plaats gevonden. Hieronder ziet u de uitslag van de eerste poll die afgelopen week op onze site stond.**

Totaal stemmen: 112

Status: **Open****Op welke partij bent u van plan te gaan stemmen op 3 maart?**[<<Terug](#)